



Wetenschappen • Historische figuren van het zeewetenschappelijk onderzoek

August de Maere-Limnander



August de Maere-Limnander, portret.
(Anon., 1995)

Baron August de Maere d'Aertrycke, beter gekend als August de Maere-Limnander (Sint-Niklaas, 30 januari 1826 - Aartrijke, 7 oktober 1900) was schepen van openbare werken in Gent (1857 - 1866) en volksvertegenwoordiger in het parlement (1866 - 1870).

De Maere-Limnander ontwierp plannen voor de verbinding van Gent (en later Brugge) met de Noordzee door middel van een haven te Heist en een maritiem kanaal. Hoewel zijn plannen uiteindelijk niet de eindmeet haalden, wordt hij toch aanzien als de vader van de haven van Zeebrugge.

Levensloop

August de Maere d'Aertrycke, beter gekend als August de Maere-Limnander werd geboren op 30 januari 1826 te Sint-Niklaas. Zijn ouders waren fervente aanhangers van het Hollandse bewind. Ze verhuisden na het ontstaan van België in 1830 naar het noorden van Nederland waar de Maere zijn basisopleiding genoot. Na zijn secundaire studies in Amsterdam vertrok de Maere naar Parijs, waar hij aan de "Ecole centrale" afstudeerde als ingenieur bouwkunde in 1845.

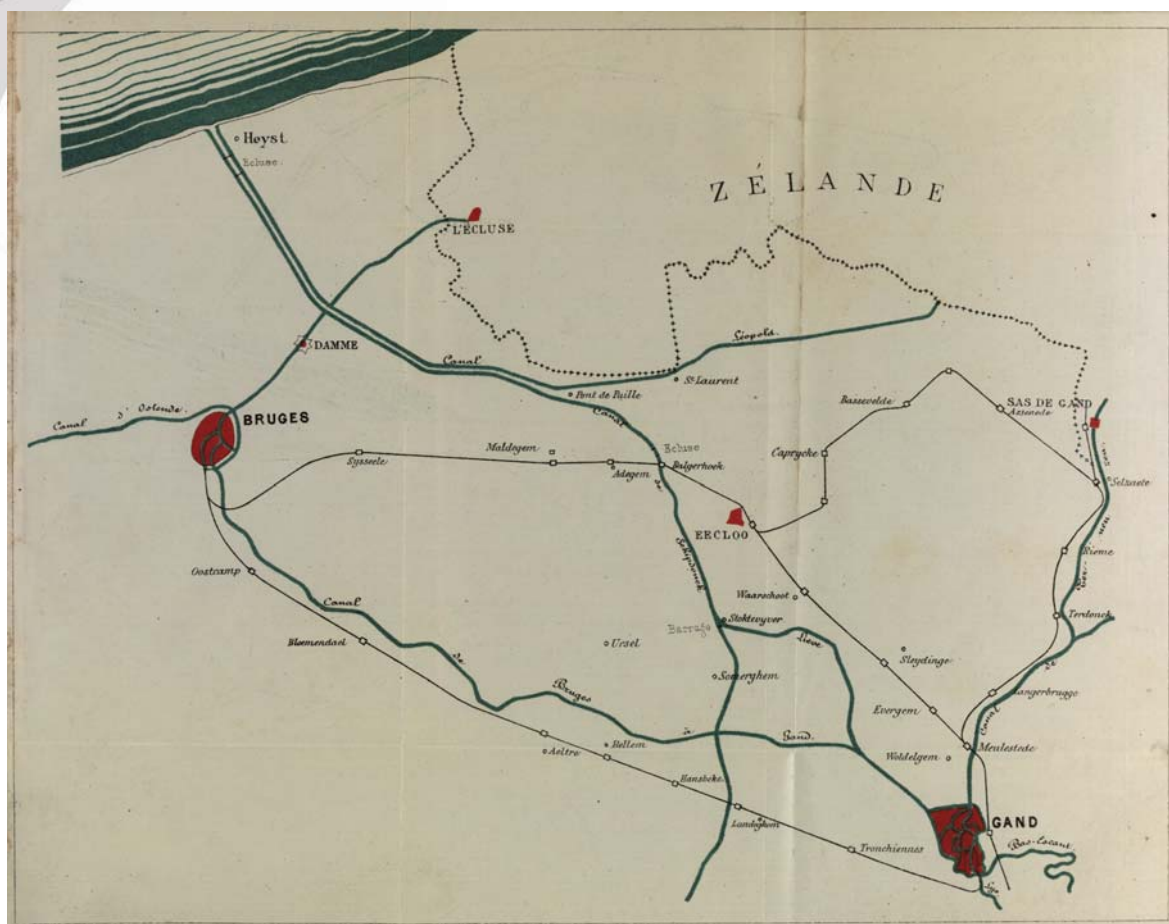
In 1850 huwde hij met Coralie Constantia Isabella Limnander, waarna hij zich vestigde te Gent. Later kocht hij een domein te Aartrijke waar hij regelmatig vertoefde. Zijn verdere leven zou hij op deze twee plaatsen doorbrengen terwijl hij zich op twee verschillende werkteerren begaf. Als ingenieur ontwierp de Maere vele bouwkundige werken, waarvan de plannen voor de latere haven van Zeebrugge de belangrijkste waren. Daarnaast was hij een echte flamingant. Hij streed voor de toekomst van Vlaanderen op alle mogelijke gebieden: de Vlaamse muziek, het Vlaamse bewustzijn, ...

De Maere was schepen van openbare werken in Gent van 1857 tot 1866. Van 1866 tot 1870 zetelde hij als volksvertegenwoordiger in het parlement. Hij stierf op 7 oktober 1900 te Aartrijke ten gevolge van een hartziekte.

Zijn werk en het belang voor kust en zee

De Maere droomde ervan zijn stad (Gent) opnieuw met de zee te verbinden via kanaal en een haven te Heist. Dit zou de economie alleen maar ten goede komen. Hij hield er in 1866 een conferentie over waarvan de tekst werd gepubliceerd in "*Des communications directes du port de Gand à la mer. Canal de Terneuzen - Canal de Heyst: conférence donnée au Cercle Commercial et Industriel de Gand*".





De Maere's plan voor de aanleg van een maritiem kanaal van Gent naar de Zee met een aftakking naar Brugge.
(de Maere-Limnander, 1875)

Zijn plannen kenden in Gent maar weinig bijval en werden naar de prullenmand verwezen.

Na de tegenslag in Gent, volgde zijn nieuw groot waterbouwkundig ontwerp: Brugge-Zeehaven. Waar in het begin nog sprake was van een maritiem kanaal van Gent naar de zee met een aftakking naar Brugge (*"Avant-projet d'un canal maritime à grande section de Gand à la mer avec embranchement sur Bruges"* en *"Du port de Heyst et du canal maritime de Gand avec embranchement sur Bruges"*) wijzigde de Maere zijn plannen naar een directe verbinding tussen Brugge en de zee (*"D'une communication directe de Bruges à la mer"*).

Vanaf het begin kende zijn ontwerp in de Brugse gemeenteraad en bij het volk een vrij gunstig onthaal. Maar de andere havensteden Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge zagen er minder gratten in en er kwam een heuse politieke polemiek op gang. In 1881 ging Leopold II zich met de zaak bemoeien en kende een prijs van 25000 fr. toe aan de ontwerper van het beste werk i.v.m. het onderwerp: *"Des moyens d'améliorer les ports établis sur les côtes basses et sablonneuses comme celle de la Belgique"*. Het plan de Maere werd, door de commissie die de haalbaarheid ervan moest bestuderen, afgekeurd in 1882: de verzanding in de haven zou de baggerkosten de pan uit laten swingen. Bovendien lag het hart van koning Leopold II in Oostende, waar zijn koninklijke villa lag, en was hij vooral geïnteresseerd in de uitbreiding van de haven van Oostende.

Een tiental jaar later kwam de droom van de Bruggelingen dan toch uit: het wetsontwerp voor de uitvoering van Brugge Zeehaven werd goedgekeurd, al ging niet de Maere maar de Parijse ingenieur Louis Coiseau en de Brusselse aannemer Jean Cousin met de eer lopen. Toch wordt de Maere-Limnander aanzien als de vader van de haven van Zeebrugge, hij heeft er immers jarenlang strijd voor gevoerd.





Delen van de Maere's plan voor de aanleg van een rechtstreeks kanaal van Brugge naar de zee .
(de Maere-Limnander, 1875)

Publicaties van de Maere-Limnander

Voor het meest actuele overzicht van mariene en kustgebonden publicaties van de Maere-Limnander, volg deze link: <http://www.vliz.be/imis/imis.php?module=person&persid=20062>

De Maere-Limnander, A. (1866). Des communications directes du port de Gand à la mer. Canal de Terneuzen - Canal de Heyst: conférence donnée au Cercle Commercial et Industriel de Gand. Imprimerie et Lithographie C. Annoot-Braeckman: Gand, Belgium. 52, plates I-II pp., [details](#)

De Maere-Limnander, A. (1875). Avant-projet d'un canal maritime à grande section de Gand à la mer avec embranchement sur Bruges. Imprimerie C. Annoot-Braeckman: Gand, Belgium. 29, 1 folded map pp., [details](#)

De Maere-Limnander, A. (1875). Du port de Heyst et du canal maritime de Gand avec embranchement sur Bruges: deuxième partie. Imprimerie C. Annoot-Braeckman: Gand, Belgium. 44, plates I-IV pp., [details](#)

De Maere-Limnander, A. (1877). D'une communication directe de Bruges à la mer. Imprimerie Houdmont, Frères: Bruges, Belgium. 57, plates I-IV pp., [details](#)

De Maere-Limnander, A. (1879). Du prétendu ensablement du port de Heyst. Avis de quelques ingénieurs étrangers sur ce point. Annexe au projet d'une communication directe de Bruges à la mer. Imprimerie Houdmont, Frères: Bruges, Belgium. 26 pp., [details](#)

De Maere-Limnander, A. (1879). Heyst ou Ostende. Réponse au mémoire du Conseil Communal d'Ostende adressé à la Chambre des Représentants le 27 janvier 1879. Imprimerie Houdmont, Frères: Bruges, Belgium. 27, 1 folded map pp., [details](#)

De Maere-Limnander, A. (1880). Réponse au rapport du Lieutenant de Vaisseau Petit sur la reconnaissance hydrographique de la rade de Heyst faite en septembre 1879. Imprimerie Houdmont, Frères: Bruges, Belgium. 21, 2 folded maps pp., [details](#)





De Maere-Limnander, A. (1889). Première réponse au mémoire de M. Piens relatif à deux voies de communication de Bruges à la mer l'une par Heyst, l'autre par Ostende. Imprimerie C. Annoot-Braeckman: Gand, Belgium. 44 pp., [details](#)

Hoe verwijzen naar deze fiche?

VLIZ Wetenschappen (2008). August de Maere-Limnander. Wetenschappen - Historische figuren van het zeewetenschappelijk onderzoek. *VLIZ information Sheets*, 128. Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ): Oostende, Belgium. 4 pp.

Online beschikbaar op <http://www.wetenschappen.be>

Geraadpleegde bronnen:

Anon. (1995). Tentoonstelling 100 jaar Zeehaven Brugge 8 juli-20 september 1995. Zeehaven Brugge: Brugge, Belgium. 184 pp., [details](#)

Bilé, E.; Trips, E. (1970). Zeebrugge: een haven in de branding 1895-1970. Brugsch Handelsblad: Belgium. 244 pp., [details](#)

Naert, U. (1977). Baron August de Maere d'Aertrycke: vader van Brugge-Zeehaven. Published by the Author: Eernegem, Belgium. 148 pp., [details](#)

<http://www.vliz.be/NL/zeebibliotheek&id=226>

